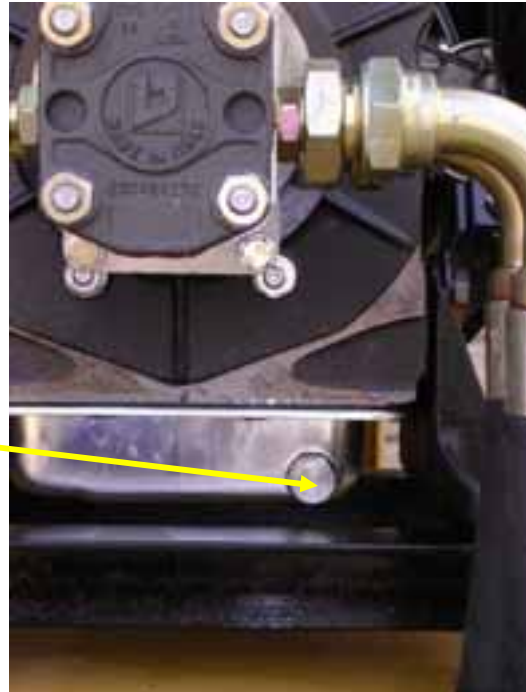


# LE SERVICE DU MOTEUR DIESEL (ANTOR – LOMBARDINI)

## 1.1 Le remplacement de l'huile moteur

Voici ou vous purgez  
l'huile moteur



Le capuchon d'huile



Desserré pour remplacer  
l'huile



Verser l'huile en utilisant  
un entonnoir propre



Vérifier le niveau d'huile  
en utilisant le jaugeur



## 1.2 Pour remplacer le filtre a mazout

Enlever le filtre du bas du réservoir à mazout



Drainer le reservoir à mazout et puis enlever le filtre du bas du réservoir



Clapet de purge du mazout



Purger le système en utilisant une clef de 17'



### 1.3 Remplacement du filtre à huile

Refaire le plein d'huile ici



Le filtre à huile



Utiliser la ceinture pour desserrer le filtre.  
Resserré le nouveau filtre avec la main seulement

#### 1.4 Le service du filtre à air: Bain d'huile

**Note:** L'huile doit être changée  
Hebdomadairement et le filtre doit être  
Lavé avec du kérosène chaque semaine  
Ou plus souvent en dépendant de la  
poussière.

Ceci est un filter à air  
avec bain d'huile. Il n'a  
pas un élément filtre sec.  
Il utilise l'huile pour filtrer  
l'air.



Enlever le bas du filtre et  
vérifier le niveau d'huile



#### Nettoyer le filtre avec du kérosène

Remettre de l'huile sur la  
marque maximale



## 1.5 Le démarrage du moteur

Tirer le sur le bouton de démarrage pour augmenter l'arrivée de mazout.



Enroulez la corde du côté détraqué du moteur dans la direction des aiguilles d'une montre



Tourner le moteur dans le sens contraire des aiguilles d'une motre jusque cela devient difficile



Les deux points doivent être alignés



Tirer fermement sur la corde avec les deux mains.



Après que le moteur soit chaud tourner l'accélérateur au maximum



Pousser pour éteindre le moteur

